

Fragebogen zur

1. Totalrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer 2. Änderung des Gebührentarifs

Stellungnahme eingereicht durch:

<input type="checkbox"/> Partei <input type="checkbox"/> Verband <input type="checkbox"/> Organisation <input type="checkbox"/> Andere
Absender:
Wichtig: Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis am Freitag, 5. Juli 2024 an folgende E-Mail-Adresse: <i>vernehmlassung-motorfahrzeugsteuer@mfk.so.ch</i> oder per Post an die Motorfahrzeugkontrolle, Vernehmlassung, Rechtsdienst, Gurzelenstrasse 3, 4512 Bellach

A. Entwurf des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer

1.	§ 3 Abs. 3 Verwendungszweck der Steuern und Gebühren
	Sind Sie damit einverstanden, dass der Kantonsrat die Steuersätze erhöht, sobald sie nicht mehr zur Deckung der Verwendungszwecke ausreichen?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:
2.	§ 4 Anpassung der Steuersätze an die Teuerung
	Sind Sie damit einverstanden, dass die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer der Teuerung angepasst wird, sofern sich der Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) um 1.5 Prozentpunkte verändert?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
3.	§ 12 Bemessungsgrundlagen		
3.1	<p><i>Fahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb haben keinen Hubraum. Die bisherige Hubraumbesteuerung ist für diese Fahrzeuge nicht möglich.</i></p> <p>Sind Sie damit einverstanden, dass die Hubraumbesteuerung abgeschafft wird?</p>		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.2	<p><i>Bisher wurde der Tarif der Motorfahrzeugsteuer in Stufen festgelegt (z.B. leichte Motorwagen zum Personentransport mit Hubraum von 1000-1999 cm³, 2000-2999 cm³ etc.).</i></p> <p>Sind Sie damit einverstanden, dass die neue Motorfahrzeugsteuer linear und individuell pro Fahrzeug bemessen wird?</p>		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.3	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen zum Personentransport und Motorräder/Kleinmotorräder mit Verbrennungsmotor nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) gemäss Fahrzeugausweis (Ziffern 33/76) besteuert werden?</p>		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.4	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass Fahrzeuge zum Sachentransport weiterhin nach Nutzlast (in kg) besteuert werden?</p>		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
3.5	Sind Sie damit einverstanden, dass bestimmte Fahrzeugkategorien weiterhin pauschal besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.	§ 16 Motorfahrzeuge zum Personentransport		
4.1	Sind Sie damit einverstanden, dass folgende Fahrzeuge zum Personentransport nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) besteuert werden: <ul style="list-style-type: none"> – Kleinmotorräder und Motorräder – Leichte Motorwagen (bis 3.5 t) – Schwere Motorwagen (ab 3.5 t) 		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.2	<i>Emissionsfreie Fahrzeuge sollen gemäss Gesetzgebungsauftrag weniger stark besteuert werden als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.</i> Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen und Motorräder/Kleinmotorräder mit emissionsfreiem Antrieb (E-Fahrzeuge) nur nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

5.	§ 17 Gesellschaftswagen		
5.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen neu nach Nutzlast in Kilogramm (kg) und nicht mehr nach Anzahl Sitzplätze besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
5.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
6.	§ 18 Motorfahrzeuge zum Sachtransport		
6.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachtransport (leichte und schwere Motorwagen, Sattelmotorfahrzeuge, Sattelschlepper) weiterhin nach Nutzlast in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
6.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachtransport mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

7.	§ 19 Pauschalsteuer		
7.1	Sind Sie damit einverstanden, dass dreirädrige Motorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge und Leichtmotorfahrzeuge neu zukünftig pauschal besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
7.2	Sind Sie damit einverstanden, dass pauschalbesteuerte Motorfahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
8.	§ 24 Bemessungsgrundlagen Schiffe		
8.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit Wasserplatz und Domizilschiffe (Schiffe ohne Wasserplatz) nach dem gleichen Prinzip (Normleistung des Motors in Kilowatt (kW)) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
8.2	Sind Sie damit einverstanden, dass der Steuersatz für Domizilschiffe tiefer ist als der Steuersatz für Schiffe mit Wasserplatz?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

8.3	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
9.	§ 26 Übertragung von Kontrollschildern		
	Sind Sie damit einverstanden, dass Kontrollschilder zukünftig gebührenpflichtig auf eine andere Halterin oder einen anderen Halter übertragen werden können?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

B. Ihre übrigen Bemerkungen

10.	Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder. Vielen Dank.
Para- graph und Ab- schnitt	Bemerkungen Änderungsantrag (Textvorschlag) Für weitere Bemerkungen bitte hier klicken:

Para- graph und Ab- schnitt	Bemerkungen Änderungsantrag (Textvorschlag)